



BELET a.s.
VEJPRTY

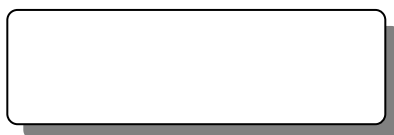


NÍZKOZDVIŽNÝ VIDLICOVÝ VOZÍK

RUČNĚ VEDENÝ

TYP – NF 15NL4C
NF 15NL4C/2000

(Platné i pro singlové provedení a varianty)



Platnost od: 3.1.2017

OSVĚDČENÍ O JAKOSTI A KOMPLETNOSTI VÝROBKU

Nízkozdvižný vidlicový vozík - ručně vedený

typ : NF 15NL4C, NF 15NL4C/2000

Výrobní číslo / rok výroby : _____

Výrobek zkoušen dne : _____

razítko a podpis
výstupní kontroly jakosti VTK - QS

Výrobek byl vyroben dle technických podmínek a uznán technickou kontrolou za vyhovující.

Záruční podmínky jsou součástí průvodní dokumentace a případné změny a upřesnění jsou uvedeny v kupní smlouvě s odběratelem. Servisní činnost zabezpečuje výrobce a servisní síť výrobce.

Zkoušky výrobce byly provedeny dle vlastní metodiky a v souladu s požadavky SZÚ a odpovídají požadavkům dle ČSN EN ISO 12100 , ČSN EN ISO 3691-5 , ČSN EN ISO 13857.

Výrobek odpovídá požadavkům stanoveným v § 12 odst. /4/ písm.a zákona č.22/1997 Sb., zák.č. 90/2016, nařízení vlády č. 176/2008 Sb., směrnice 2006/42 ES ve znění pozdějších změn a příslušných technických předpisů stanovených pro tyto výrobky.



Vyrábí a dodává : **BELET VEJPRTY a.s.**
Dělnická 1253/37, 431 91 VEJPRTY
výroba manipulační techniky
Vejprty 4, Nové Zvolání, 431 94
tel.474 386 381, 474 386 333
odbytové odd.474 386 338,474 386 194
Fax: 474 386 233,474 386 332

Z á r u č n í p o d m í n k y :

pro výrobky ruční manipulační a transportní techniky vyráběné BELET a.s. Vejprty

Záruční doba : Na výrobek manipulační a transportní techniky poskytuje výrobce záruku na jeho bezvadný chod v průběhu prodloužené záruční doby 24 měsíců ode dne prodeje prvému přímému odběrateli. Dle novely Obchodní zákona 136/2002 Sb. §616, odst.4 s účinností od 1.3.2003 spočívá důkazní břemeno v 7.- 24. měsíci na odběrateli.

Záruka se neposkytuje na součástky, pro které je v technické normě nebo výrobcem stanovena kratší životnost. Záruka se nevztahuje jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje nebo jsou ovlivněny provozními podmínkami.

Výrobce neručí za poškození zaviněné přepravcem, za vady způsobené neodbornou obsluhou, nevhodným skladováním, přetížením nebo nešetrným zacházením a používáním v rozporu se podmínkami uvedenými v průvodní dokumentaci (návodu k obsluze).

Závazné podmínky pro uplatnění záruční opravy - reklamace :

Reklamace se přijímají v záruční době dle výše stanovených podmínek výrobcem, příp. podmínek uvedených v kupní smlouvě, neprodleně po jejich zjištění a bez zbytečného odkladu. Všechny reklamace musí být oznámeny písemnou formou a musí být uvedeno : název výrobce, typ výrobku, výrobní číslo, rok a měsíc výroby, doba provozu vozíku, charakter a popis závady.

Při uplatnění reklamace je bezpodmínečně nutné přiložit k reklamačnímu protokolu (záznamu o reklamaci) kopii osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku / týká se výrobků manipulační techniky – nízkozdvíhné a vysokozdvíhné vozíky apod./ nebo kopii dodacího listu a příslušnou fakturu o prodeji k výrobku /týká se transportní techniky – rudly přepravní vozíky apod./.

Bez těchto dokladů nemůže být záruka uplatněna a uznána a oprava bude účtována. Uznání nároku na záruční opravu je dále vázáno na podmínku, že :

- a/ nejsou na výrobku nebo jeho dílech porušeny plomby /hydraulické prvky, elektrické rozvaděče a součástky apod./
- b/ výrobek pracuje v podmínkách a způsobem stanoveným v technických podmínkách popř. v návodu k obsluze
- c/ jsou dodržovány pokyny pro jeho údržbu
- d/ na výrobku nebyly provedeny odběratelem nebo někým jiným úpravy a změny.

V podrobnostech platí ustanovení prodejní smlouvy a dále ustanovení obchodního zákoníku č.513/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Záruční a pozáruční opravy provádí výrobní závod, servisní střediska Belet a.s. nebo autorizovaní servisní zástupci.

Opravy výrobků v záruční době musí být písemně uplatňovány u prodávajícího a jsou vyřizovány nejpozději do 24 hodin od ohlášení, příp. po dohodě s odběratelem. Předání výrobku k provedení opravy nebo náklady na dopravu servisního technika hradí vždy odběratel, pokud není dohodnuto jinak.

Opravy výrobků po uplynutí záruční doby jsou vyřizovány nejpozději do 48 hodin resp. do 5ti pracovních dnů od písemného oznámení a po dohodě se zákazníkem.

TECHNICKÝ POPIS VÝROBKU

Název výrobku: **Nízkozdvižný vidlicový vozík ručně vedený, čtyřcestný**

Typové označení: **NF 15NL4C, NF 15NL4C/2000**

Provedení kol: **standard - kola 200x50 FEPU, 80x70 FEPU, 65x60 PA**

Hydraulický agregát: **uzavřený kovový odlitek**

Základní rozměry:

			NF15NL4C	NF15NL4C/2000	
Nosnost Q			1500 kg		
Vzdálenost těžiště břemene t			600 mm	1000 mm	
Řízení	ruční				
Pohon - zdroj energie	ruční				
Počet kol vpředu / vzadu	2 / 2+2			2 / 1+1	
Ovládání zdvihu a spouštění	ruční				
Počet zdvihů	16 x			z toho 12 x	
Zdvih	113 mm			87 mm	
Nabírací délka zdvižné vidlice L			1150 mm	2000 mm	
Šířka vidlice přes ramena C	540 mm				
Šířka zdvižné vidlice	160 mm				
Výška ramene zdvižné vidlice	50 mm				
Max. výška vidlice	198 mm			172 mm	
Nabírací výška	85 mm				
Délka vozíku D			1540 mm	2390 mm	
Šířka vozíku B = C	540 mm				
Výška vozíku E	1235 mm				
Světlá výška	35 mm				
Poloměr otáčení Wa			1300 mm	1700 mm	
Rozvor kol Y			1150 mm	1540 mm	
Šířka stopy řídicí / opěrná	180 / 450 mm			1330 mm	

Použití vozíku :

Nízkozdvižný vidlicový vozík je určen pro přepravu zboží na EURO paletách popř. na paletách a plošinách obdobných rozměrů přizpůsobených k nabírání na zdvižnou vidlici. Uplatnění vozíku je velmi široké a je vhodné zejména do skladů pro přepravu na malé a střední vzdálenosti při minimálním namáhání obsluhy při zvedání a pojezdu. Je vhodný pro provádění nakládky a vykládky zboží z nákladních vozidel, železničních vagónů, kontejnerů apod. Podmínkou pro bezpečný a spolehlivý provoz jsou pevné a rovné podlahy bez výtluků a překážek.

Zvláštní doporučení !

Pro mazání používejte mazací tuky obsahující molybdenbisulfidem.

Prohlídka po půl roce

Pro všechna provedení vozíku:

- zkontrolujte stav oleje
- používejte výhradně hydraulický olej, nikdy motorový nebo brzdovou kapalinu
- olej s viskozitou 20 - 23 mm²/s na 40 C (3 až 4 Englera), bod tuhnutí: -40 C

Kontrola stavu oleje (nejméně jednou za rok)

- stroj uveďte do zdvihací polohy
- sejměte kryt nádržky oleje (uvolněním 2 šroubů)
- vyjměte o-kroužek a zátku
- stroj spusťte dolů
- doplňte olej do výšky 5 mm pod horní okraj nádržky
- uzavřete nádržku a vraťte o-kroužek

Plnění hydraulického bloku

- stroj spusťte dolů
- naplňte nádržku olejem
- vypumpujte až do nejvyšší polohy
- opět spusťte
- tento postup opakujte 3x, aby se vytlačil všechen vzduch
- po spuštění opět doplňte olej do nádržky

1. Návod k obsluze :

Nízkozdvižný vidlicový vozík je určen pro tažení a tlačení jednou osobou při přepravě materiálu uloženého na paletách, v bednách a přepravních skříních s nabírací výškou odpovídající konstrukci vozíku a ČSN 26 9110 a mod. ISO/R509 a normám souvisejícím.

Manipulace a jízda s vozíkem se provádí pomocí sklopné oje, kdy kývavým pohybem nahoru a dolů se uvede v činnost hydraulický agregát, který zvedá rám zdvižné vidlice.

Jízda a zatáčení s vozíkem je plynulé pomocí oje a lze jí otáčet o více jak 90 stupňů od přímého směru jízdy.

Vozík je ve standardním provedení osazen pojezdovými koly v přední části u hydraulického agregátu koly FEPU o průměru 200x50 mm a v zadní části FE koly průměru 80x70 mm a PA bočními koly průměru 65x60 mm. Všechna kola jsou uložena na valivých ložiskách. Změna typu kol je možná po dohodě s výrobcem dle jednotlivých variant.

Manipulace a jízda s vozíkem je podmíněna tvrdou a pevnou podlahou bez větších výmolů a výtluků a případné nerovnosti je nutno odstranit nebo vyrovnat nájezdovými klíny.

2. Uvedení do provozu :

Sestavení ovládací oje - ovládací oj je z přepravních důvodů odmontována od hydraulického agregátu. Připojení provedeme pomocí 3 ks šroubů a ustavením oje na těleso hydraulického agregátu. Po pevném dotažení šroubů nasadíme do drážky čep ovládacího mechanismu zdvihu a seřídíme nastavitelným šroubem plynulost jednotlivých funkcí v příslušném polohách.

Před uvedením vozíku do provozu je nutné překontrolovat hydraulický agregát, zda nedošlo k úniku oleje. V případě, že nejsou zjištěny stopy po olejové náplni na agregátu není nutné provádět bližší kontrolu. Kývavým pohybem sklopné oje nahoru a dolů se provádí zdvih rámu. Při zdvihání je nutné mít ovládací páčku sklopenou směrem k tělesu čerpadla /viz vyznačení zdvihu/. V případě, že zdvih není plynulý nebo rám vidlice nedosáhl maximální výšky zdvihu a plunžr jde tzv. naprázdno je nutné přesunout páčku ovládání do polohy "neutral" a 5 až 10 x zapumpovat. Odvzdušnění z prostoru pístu se provede úplným vysunutím pístu /na doraz/ a opakovaným pumpováním v této vysunuté poloze, kdy dojde k vyplnění zavzdušněného prostoru olejem.

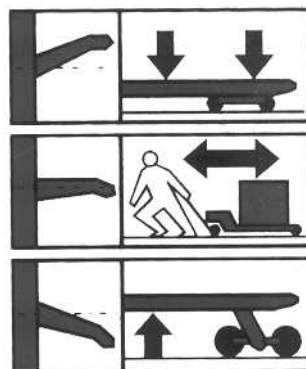
Uvolněním páčky ve směru k obsluze dojde k odpouštění oleje z agregátu a tím klesání rámu vidlice.

Střední poloha páčky "neutral" je pro uvolnění a otáčení páky při jízdě a nedochází ke zdvihu ani klesání vidlice.

Poloha č. 1 - spouštění

Poloha č.2 - neutral

Poloha č.3 - zvedání



Vozík je seřízen výrobním závodem na maximální požadovanou nosnost a není přípustné zasahovat do hydraulických částí zařízení zejména pojistného ventilu. V případě poškození plomby agregátu nebude oprava v záruční době uznána jako reklamace. Případné seřízení a opravy může provádět pouze výrobce nebo odborný servis a to z důvodů použité speciální technologie při montáži hydraulického agregátu, která zaručuje vysokou životnost agregátu.

3. Údržba vozíku :

1/ Údržbu na vozíku je nutno provádět s ohledem na podmínky provozu, četnost používání, zatěžování a kvalitu prostředí a podlah.

2/ Pravidelně je nutno provádět vizuální prohlídku spojovacích součástí a svarových spojů a nejméně 1 x za čtvrt roku provést dotažení všech spojů.

3/ Mazání pohyblivých částí se provádí nejméně 1 x měsíčně mazacím tukem, v případě vlhkých podmínek se doporučuje častější prohlídka a mazání min. 1x týdně.

4/ Ověření těsnosti a funkce hydrauliky je nutno provádět denně před uvedením vozíku do provozu. V případě poškození hydrauliky opravu svěřte odbornému servisu výrobce.

5/ Výměna kol po jejich opotřebení se provede postupem :

- Kola řídící - a/ pomocí kleští odstraníme pojistný kroužek, vysuneme čep
- b/ kola z osy řízení uvolníme odstraněním pojistného kroužku
- c/ nasazení nových kol provedeme opačným postupem, všechny části zajistíme pojistnými kroužky.

- Kola opěrná - a/ ze spodní části vidlice tandemů zaklepeme do osy tandemů pružný kolík, osu kol vysuneme a z této vyklepeme stejným směrem pružný kolík ven.

b/ provedeme výměnu kol a zpět provedeme montáž pomocí osiček a pružných kolíků. ! POZOR - pružné kolíky je nutné vyklepávat vždy stejným směrem !

4. Bezpečnostní pokyny pro obsluhu :

1/ Zdvíhací vidlici vozíku je možno zatěžovat pouze do maximální nosnosti 1500 kg.

2/ Ukládání břemen na vidlici musí být rovnoměrné a je nutno nepřekročit maximální vzdálenost těžiště od čela ve vzdálenosti 600 mm. Pro zkrácenou variantu max. 400 mm od čela ramen vidlice.

3/ Přepravu břemen je nutno provádět na rovných a pevných podlahách a břemeno ukládat co nejblíže k čelu vozíku.

4/ Obsluhu je nutno před používáním řádně poučit a proškolit z bezpečnostních předpisů pro přepravu a manipulaci.

5/ Je zakázáno přepravovat palety a břemena s vyšší výškou jak 1000 mm a půdorysného rozměru více jak 1200 x 800 mm. Zkrácená varianta je pro boční najetí pod paletu.

6/ Je zakázáno zastavovat vozík na šikmých plochách pouze pootočením řídicích kol s ojí. Kola musí být založena oboustranně klíny.

7/ Je zakázáno zdvihát břemeno pouze na jednom rameni zdvižné vidlice.

8/ Na zdvižné vidlici je zakázána přeprava osob.

5. Seznam vyobrazení vozíku a náhradních dílů

- I/ Vyobrazení náhradních dílů vozíku a hydraulického agregátu
- II/ Nízkozdvižný vidlicový vozík základní provedení a rozměry
- III/ Pracovní a světlá výška
- IV/ Rozpis mazání
- V/ Provedení vozíků s koly singl, tandem a řídicí kola

UPOZORNĚNÍ!!!

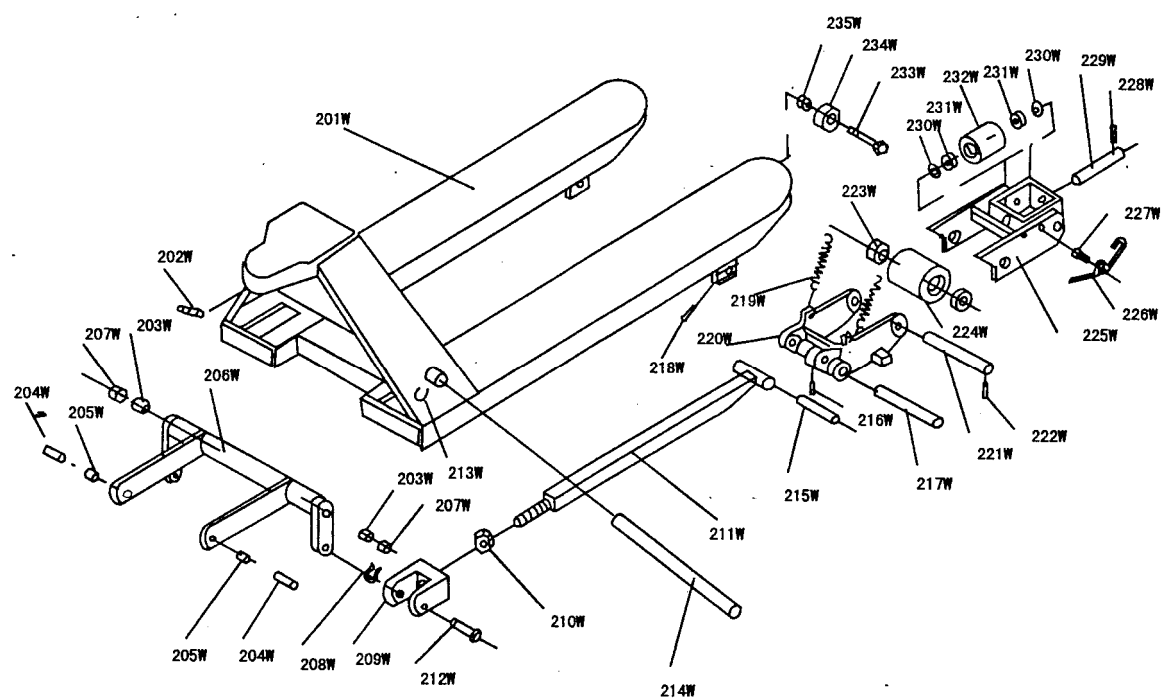
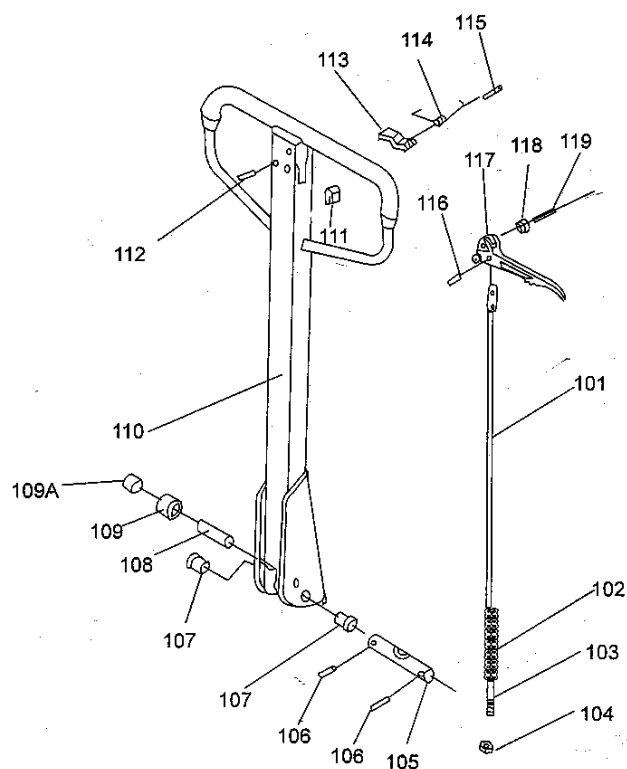
Náhradní díly jsou dodávány dle objednacích čísel uvedených na samostatných listech v návodu k obsluze. Současně s objednacím číslem uveďte výrobní číslo nízkozdvižného vozíku, jeho přesné typové označení a další údaje uvedené na výrobním štítku na výrobku. Díly označené znaménkem se běžně nedodávají. Pro lepší orientaci slouží vyobrazení všech dílů výrobku.

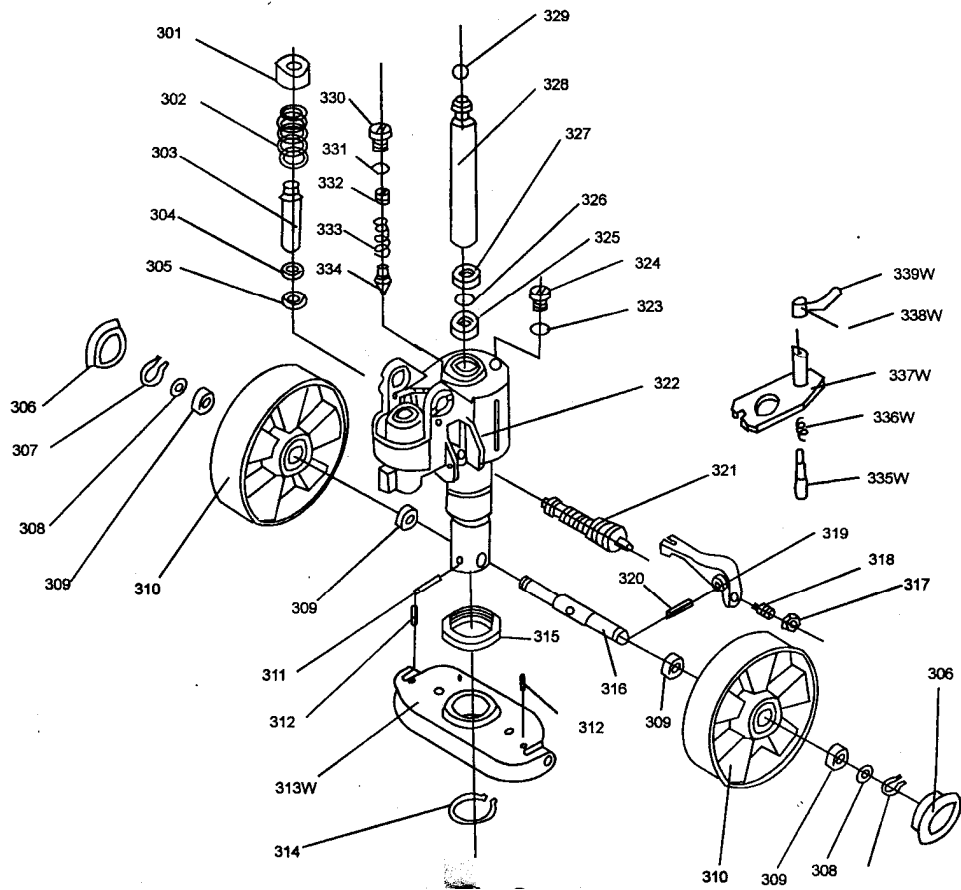
Seznam náhradních dílů pro nízkozdvíhový vidlicový vozík typ NF 15NL4C

<i>pos.</i>	<i>obj.code</i>	<i>název dílu</i>	<i>počet ks/výr.</i>
101		Táhlo ovládání	1
102		Řetízek	1
103		Seřizovací šroub	1
104		Seřizovací matice	1
105		Osa oje	1
106		Pružný kolík	2
107		Kluzné pouzdro	2
108		Čep	1
109		Opěrný kroužek	1
109A		Kluzné pouzdro	1
110		Oj	1
111		Gumový doraz	1
112		Pružný kolík	1
113		Napínací doraz pružiny	1
114		Pružina	1
115		Pružný kolík	1
116		Pružný kolík	1
117		Ovládací páčka	1
118		Kladka	1
119		Pružný kolík	1
201W		Zdvíhová vidlice	1
202W		Pružný kolík	1
203W		Podložka	2
204W		Čep	2
205W		Pouzdro	2
206W		Páka zdvihu	1
207W		Pouzdro	2
208W		Pojistný kroužek	2
209W		Vidlice táhla	2
210W		Matice táhla	2
211W		Táhlo	2
212W		Čep	2
213W		Pojistný kroužek	2
214W		Osa páky zdvihu	1
215W		Čep	2
216W		Pružný kolík	2
217W		Čep	2
218W		Pružný kolík	4
219W		Pružina	4
220W		Třmen	2
221W		Čep	2

222W	Pružný kolík	2
223W	Ložisko	4
224W	Kolo	2
225W	Konzole bočního kola	2
226W	Pružina	4
227W	Šroub	4
228W	Pružný kolík	2
229W	Čep	2
230W	Podložka	4
231W	Ložisko	4
232W	Kolo	2
233W	Šroub	2
234W	Nájezdová kladka	2
235W	Matice	2
301	Víčko pružiny	1
302	Pružina	1
303	Píst čerpadla	1
304	Stírací kroužek	1
305	Těsnění	1
306	Krytka	2
307	Pojistný kroužek	2
308	Podložka	2
309	Ložisko	4
310	Kolo	2
311	Pružný kolík	1
312	Pružný kolík	2
313W	Deska řízení	1
314	Pojistný kroužek	1
315	Axiální ložisko	1
316	Osa řízení	1
317	Matice	1
318	Šroub	1
319	Páčka ovl. ventilu	1
320	Pružný kolík	1
321	Ovládací ventil	1
322W	Těleso čerpadla	1
323	Těsnící kroužek	1
324	Zátka	1
325	Těsnění	1
326	O-kroužek	1
327	Stírací kroužek	1
328	Pístnice	1
329	Kulička	1
330	Zátka	1
331	O-kroužek	1
332	Šroub	1
333	Pružina	1
334	Kužel pojistného ventilu	1
335W	Čep	1

336W	Pružina	1
337W	Deska zajištění	1
338W	Pružný kolík	1
339W	Rukojeť	1







Záznam o opravách a technických prohlídkách výrobku

Datum	Rozsah Záruční Pozáruční	Krátký a výstižný popis opravy a pravidelné technické prohlídky	Kdo provedl opravu, technickou prohlídku

ČESKÝ  S JAPONSKÝM  =  VÁŠ PARTNER



BELET a.s. VEJPRTY

Dělnická 1253/37, 431 91 Vejprty

Tel. 474 386 333, 474 386 381, Fax. 474 386 332, 474 386 233

E-mail: beletvejprty@belet.cz www.belet.cz

Obchodní oddělení

Tel. 474 386 683, 474 386 338, 474 386 310, Fax. 474 386 194 Mobil. 604 225 130

Servis

Tel. 474 386 750 Mobil: 604 225 110, 604 225 103