

NÁVOD K MONTÁŽI LAVIČKY LYON

VÝKRES VÝROBKU:



1. Před zahájením montáže lavičky se ujistěte, že byly dodány všechny díly. K montáži jsou potřebné následující komponenty:
 - Ocelový rám z trubek o průměru 60 mm – 2 ks (pravý a levý)
 - Lakovaná prkna s předvrtanými otvory – 4 ks (4 otvory v každém prkně)
 - Montážní sada, která obsahuje:
 - Rozpěrná hmoždinka (4 ks) + šroub M8 (4 ks)
 - Podložka M8 (4 ks)
 - Závitový šroub M6x50 s půlkulatou hlavou (16 ks)
 - Podložka M6 (16 ks)
 - Matice M6 (16 ks)
 - Plastová krytka M6 (16 ks)
2. Umístěte prkna do svislé polohy (můžete je například opřít o stěnu).
3. Vložte do montážních otvorů v prknech šrouby M6x50 s půlkulatou hlavou.
4. Postavte oba ocelové profily na rovný povrch ve vzdálenosti odpovídající rozteči otvorů v prknech (160 cm).
5. Připevněte prkna tvořící sedák lavičky tak, aby vyčnívající závit šroubů M6x50 zapadly do výřezů v ocelovém profilu.
6. Na závit nasadte podložky M6 a našroubujte matice M6.
UPOZORNĚNÍ: Sedák lavičky nepřipevňujte napevno, aby bylo možné korigovat polohu ocelových profilů ve svislé ose.
7. Před utažením matic M6 zkontrolujte, zda jsou ocelové profily umístěny ve svislé ose a zda je lavička symetrická ve všech rovinách.
8. Utáhněte matice M6 na šroubech klíčem nebo akušroubovákem s nástrčným nástavcem tak, aby byla celá konstrukce lavičky pevně spojena.
UPOZORNĚNÍ: Šrouby v prknech utahujte tak, aby nepronikly do dřeva a nepoškodily lak ani strukturu dřeva.
9. Nasadte plastové krytky M6 na matice M6 na šroubech.

OBECNÉ A ZÁKLADOVÉ POŽADAVKY

MONTÁŽ

Při instalaci lavičky je nutné dbát na to, aby nebyla umístěna přímo v komunikační trase. To je důležité například u úzkého chodníku, kde hrozí, že běžící člověk nebo cyklista narazí do instalovaného prvku městského mobiliáře a utrpí zranění.

Dále je nutné zohlednit platné předpisy a zvolit místo montáže tak, aby bylo používání zařízení bezpečné a nepředstavovalo riziko pro zdraví nebo život osob, které lavičku používají nebo se pohybují v jejím bezprostředním okolí.

Každá lavička je přizpůsobena k montáži na tvrdé povrchy pomocí rozpěrných hmoždinek a šroubů M8 nebo kotev, které dodáváme spolu s lavičkami.

Pokud má být lavička používána na tvrdých površích umožňujících její ukotvení pomocí kotev dodaných výrobcem, není nutné zhotovovat základy pro uvedený prvek městského mobiliáře, přičemž tvrdý povrch musí splňovat požadavky vyplývající ze statických výpočtů. Lavičku je třeba upevnit kotvami dodanými výrobcem.

MONTÁŽ PŘÍMO DO ZEMĚ

Výrobce nabízí velmi jednoduché řešení, které lze snadno a rychle provést i nekvalifikovaným personálem. Montáž spočívá v:

- Zahrabání dvou silničních obrubníků přímo do země
UPOZORNĚNÍ: Rozměr silničních obrubníků byl stanoven na základě statických výpočtů a pro tento model činí: 100×30×20 cm
UPOZORNĚNÍ: Zahrabání výše uvedených prvků je třeba provést tak, aby základy nevyčnívaly nad úroveň terénu během montáže a následného používání výrobku
- Umístění lavičky na základ a označení otvorů k vyvrtání
- Vyvrtání otvorů
- Opětovné umístění lavičky na základ a utažení pomocí šroubů
UPOZORNĚNÍ: Standardně dodáváme rozpěrné hmoždinky M12 a šrouby M8 k upevnění
Výrobce také připouští provedení betonového základu podle níže uvedených doporučení, avšak je třeba dbát na to, aby základ byl mrazuvzdorný a splňoval rozměry stanovené ve statických výpočtech. Doporučené silniční obrubníky tento požadavek splňují.