

**NÁVOD PRO PROVOZ
MOBILNÍ NÁDRŽE NA MOTOROVOU NAFTU
S VÝDEJNÍM STOJANEM
*TRUCKMASTER***

(verze 2.1/2006)

Obsah:

- I. Účel použití.
- II. Technické parametry a vybavení
- III. Provozní opatření
- IV. Záruční podmínky
- V. Kontrolní a provozní zprávy

I. Účel použití

1. TRUCKMASTER je mobilní nádrž o objemu 400 litrů, která je určena pro přepravu a distribuci pro vlastní potřebu motorové nafty. Nádrž splňuje požadavky stanovené Evropskou dohodou ADR 2005 - The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road, vydání ze dne 01.01.2005r o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí

II. Technické parametry a vybavení

Rozměry:

SYMBOL	TM 430
Jmenovitý objem [l]	400
Délka [m]	1,15
Šířka [m]	0,81
Výška[m]	0,86
Hmotnost netto [kg]	45

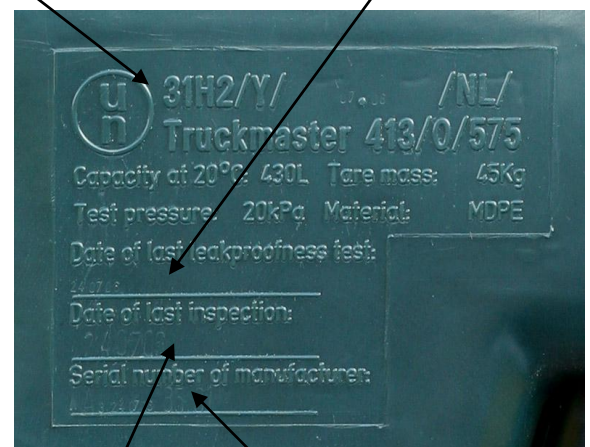
Vybavení:

1. Jednoplášťová nádrž o objemu 400 litrů::
 - vyrobena z polyethylenu střední hustoty stabilizovaného proti UV,
 - jmenovitý objem činí 95% průtokového objemu,
 - Uvnitř nádrže se nachází dělicí přepážka omezující vlnění kapaliny,
 - V horní části se nachází dvě úchytky, které umožňují aretaci nádrže během přepravy.
2. Výdejní jednotka paliva je vybavena:
 - čerpadlem firmy PIUSI, napájeným napětím 12V o výkonu max. 40 l/min,
 - pryžovou sací hadicí 1" v nádrži, se síťovým filtrem na konci
 - pružnou distribuční hadicí 3/4" o délce 4m s pistolí vybavenou automatickým uzavíracím ventilem, který uzavírá přívod paliva při dosažení maximální hladiny v nádrži
3. Plovákové číselníkové čidlo aktuální hladiny nafty v nádrži
4. Odvzdušňovač – který vyrovnává tlak v nádrži během tankování a vyprazdňování. Toto zařízení je konstruováno tak, aby nedocházelo k úniku paliva během přepravy.
5. Vtokové hrdlo s vnějším závitem.
6. Uzamykatelné víko se zámkem na klíč.
7. Označení nádrže podle požadavků ADR:



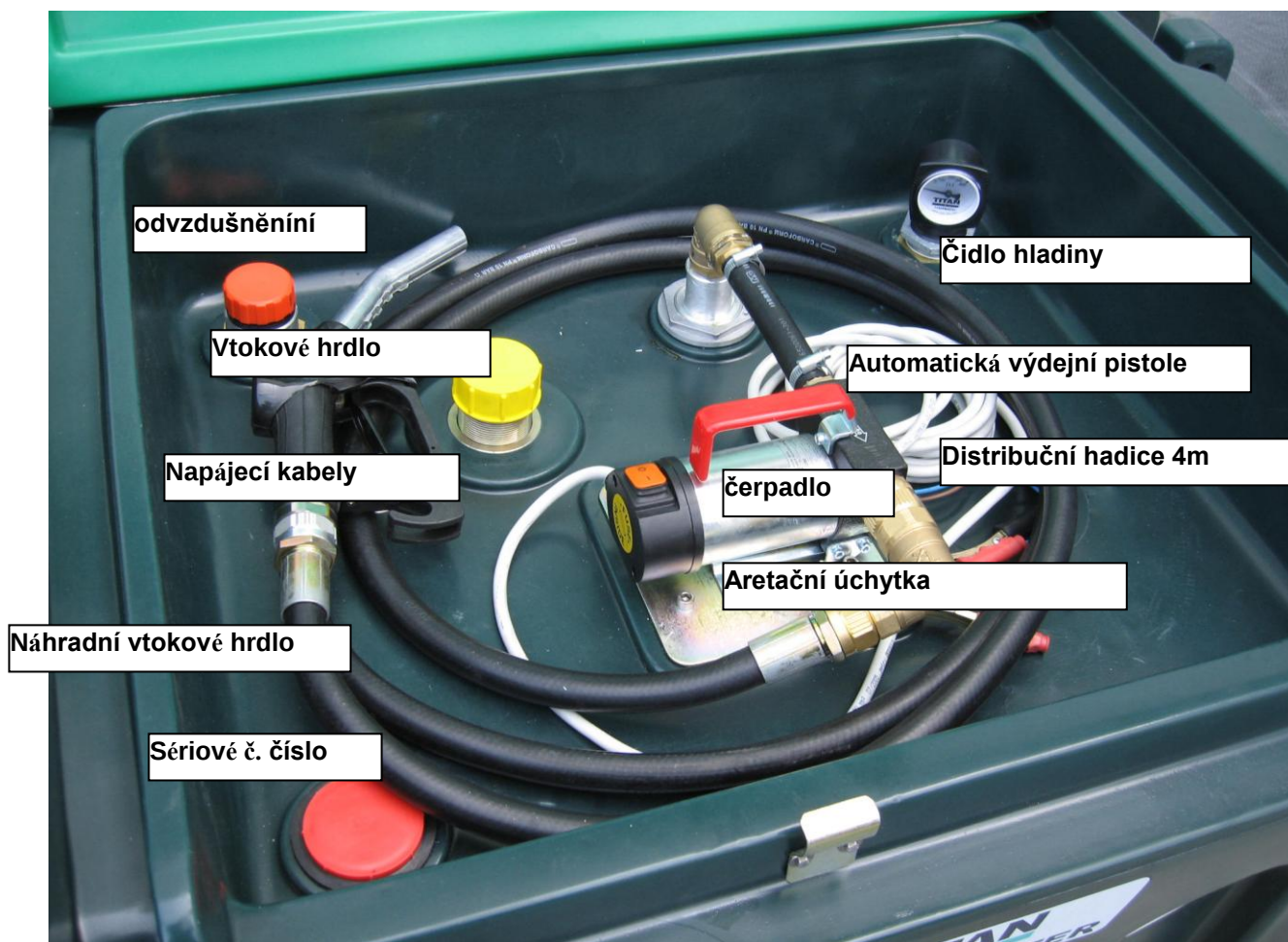
Číslo certifikátu „un“
nádrže

Datum poslední
těsnostní zkoušky



Datum poslední
inspekce

Sériové číslo
výrobce nádrže



Zdjęcie 2



Průřez nádrže

*Vybavení se může lišit v závislosti na nakoupené opsi nádrže.

8. Opční vybavení:

- čerpadlo 24V nebo 230 V

Detailní popis fungování čerpadla najdete v návodu – str.(STANDARDNÍ VERSE NÁVODU ČERPADLA)

- průtokoměr K600

Detailní popis fungování čerpadla najdete v návodu – str.(STANDARDNÍ VERSE NÁVODU PRŮTOKOMĚRU)

- úchytky pro zvedání nádrže pomocí zdvižných řetězů

III. Provozní opatření

1. Provoz.

Přenosný výdejní stojan motorové nafty byl vyvinut a vyroben tak, aby zajišťoval stabilitu a spolehlivost a zároveň nevyžadoval zvláštní údržbu při jeho provozování. Po dodání je třeba výrobek prověřit, zda je jeho vybavení úplné a zda nedošlo během přepravy k případnému poškození. Nádrž se naplní motorovou naftou a zajistí napájení čerpadla a tím je zařízení připravené k použití. Z hlediska druhu skladované kapaliny a z toho vyplývajícího ohrožení pro životní prostředí je třeba dodržovat následujících opatření:

1. Naplňování nádrže lze provádět pouze prostřednictvím těsného spoje nasazeného na hrdlo 2" s vnějším závitem. Nesmí dojít k přeplnění nádrže!
Neskladujte v nádrži znečištěnou motorovou naftu, neboť tím může dojít k znečištění a poškození čerpací soustavy !
2. Před zahájením provozu si důkladně přečtěte a následně dodržujte návod k obsluze čerpadla a průtokoměru.
3. Naplňování a tankování z nádrže TRUCKMASTER lze provádět pouze pod trvalým dozorem oprávněné osoby.
4. Nádrž dopravujte a skladujte tak, aby nedošlo k mechanickému poškození pláště nádrže. Udržujte funkčnost všech prvků vybavení nádrže.
5. Kontrolujte a pravidelně čistěte síťové filtry sací hadice a čerpadla.
6. Zařízení zabezpečte proti přístupu nepovolaných osob.
7. Provádění konstrukčních úprav, změn vybavení a používání nádrže k jiným účelům než je účel použití stanovený tímto návodem, je zakázáno.
8. V případě, že došlo k poškození nádrže nebo jakéhokoliv prvku jejího vybavení, je třeba nádrž odstavit z provozu do okamžiku odstranění závady. V případě zjištění netěsnosti nádrže se musí obsah nádrže okamžitě přečerpat do jiné nádrže a vyzoomět dodavatele nádrže.

2. Všeobecné požadavky na vybavení přepravních jednotek

Kromě požadavků vyplývajících ze zvláštních předpisů musí být každé přepravní vozidlo dopravující TRUCKMASTER vybaveno následujícími prvky:

- a) pasy a opornice vléčného lana pro upevnění nádrže během přepravy,
- b) nejméně jeden přenosný hasící přístroj s obsahem minimálně 2 kg hasícího prášku. Hasící přístroj musí být řádně zaplombovaný a opatřený značkou shody s normou uznanou příslušným orgánem a datumem platnosti (měsíc a rok.)
- c) klín pod kola, minimálně jeden na každé vozidlo o rozměrech odpovídajících celkové hmotnosti vozidla a průměru kol;

- d) dvě svislé výstražné značky (např. silniční sloupky nebo reflexní trojúhelníky, nebo bleskové výbojky se světlem oranžové barvy, napájené nezávisle na elektrické instalaci vozidla);
- e) vhodná výstražná vesta nebo výstražný oděv (např. v souladu s evropskou normou EN 471) pro každého člena osádky vozidla;
- f) svítilna

3. Přeprava a skladování

- a) Nádrže lze přepravovat pouze k tomu přizpůsobenými a označenými vozidly – v souladu s předpisy ADR.
- b) Ložný prostor musí být hladký a bez ostrých hran.
- c) Nakládku a vykládku naplněné nádrže lze provádět pouze prostřednictvím vidlicového vozíku nebo jeřábu a zdvižných řetězů připevněných v místech určených k tomuto účelu. K přemísťování nádrže nelze používat vystávající části nádrže, které nejsou určeny k tomuto účelu.
- d) Přemísťování nádrže posunem po zemi je nepřípustné.
- e) Přepravu lze provádět pouze za předpokladu, že je napájení čerpadla odstavené, veškerá hrdla důkladně zašoubovaná, hadice a kabely řádně svinuté a kryt nádrže uzavřený.
- f) V přepravních jednotkách dopravujících nebezpečný náklad nesmí kromě osádky cestovat žádné cizí osoby.
- g) Osádka vozidla musí vědět, jak se používají prostředky pro hašení požáru.
- h) Vstup do vozidel se svítilny s otevřeným plamenem je zakázán. Veškerá svítilna nesmí mít jakékoliv kovové povrchy, které mohou způsobit jiskru v důsledku vykřesání. Při nakládání s nákladem je kouření zakázáno a to jak uvnitř nádrže, tak v přímém okolí.
- i) Motor vozidla při vykládce a nakládce nesmí pracovat s výjimkou případů, že spuštění motoru je nutné pro chod čerpadel a jiných zařízení zajišťujících nakládku nebo vykládku, a za předpokladu, že se tím neporušují zvláštní právní předpisy země, v němž se vozidlo právě nachází.
- j) Přepravní jednotka dopravující nebezpečný náklad musí být během prostoje zabezpečena parkovací brzdou.
- g) Přepravní vozidlo dopravující nebezpečné věci nesmí obsahovat více než jeden přívěs (nebo návěs).

4. Průvodní doklady přepravní jednotky

Kromě dokladů předepsaných zvláštními předpisy řidič přepravní jednotky musí mít s sebou následující doklady:

1. Nákladní list
2. Písemné pokyn pro obsluhu nádrže

3. Kvalifikační povolení pro přepravní jednotku ADR
4. Potvrzení o vyškolení řidiče v rozsahu předpisů ADR
5. Povolení k vykonávání přepravy

Písemné pokyny musí být uloženy v kabině řidiče tak, aby byly snadno dostupné. Přepravce je povinen zajistit

5. Všeobecná bezpečnostní opatření

Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí přijmout příslušná bezpečnostní opatření odpovídající povaze a rozsahu předvídatelných rizik tak aby byli schopni předejít škodám a úrazům, a pokud možno minimalizovali jejich účinky. Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí v každém případě dodržovat příslušných požadavků ADR. V případě že dojde k ohrožení veřejné bezpečnosti musí účastníci přepravy vyrozumět neprodleně záchranné služby a zpřístupnit jim informace potřebné k provádění záchranných činností. Povinnosti účastníků přepravy stanoví předpisy ADR.

6. Periodické prohlídka nádrže

Majitel je povinen:

- a) Obstarat oprávněnou jednotku k provádění periodických prověrek a prohlídek nádrže. Rozsah zkoušek a jejich četnost je následující:

	Interval v letech
* Těsnostní zkouška (kontrolní tlak 0,2 bar)	2 ½
* Prověrka vnějšího stavu	2 ½
* Prověrka vnitřního stavu	5
* Prověrka konstrukce a značky	5

Datum poslední těsnostní zkoušky a prověrky stavu nádrže musí být trvale označeny na nádrži. Měsíc a rok, např. 09/06 se musí označit razídkem v příslušném řádku na továrním štítku nádrže. Nezávisle na tomto značkování je majitel povinen pořídit a uschovat zprávu z provedené kontroly. Za řádné uschovávání kontrolní dokumentace během celého období provozování nádrže zodpovídá majitel nádrže. V případě prodeje nádrže dalšímu majiteli musí být kontrolní dokumentace předána jako součást dodávky.

V případě negativního výsledku kontroly je majitel povinen předat nádrž/ nádobu IBC k opravě certifikovanému výrobcí..

Pro každou nádrž musí být vedena dokumentace, která musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- Jméno výrobce
- Jméno současného majitele
- Individuální sériové číslo nádoby

- Výrobce podepsaný výsledek kontroly připouštějící nádrž k provozu a případně výsledek první těsnostní zkoušky (tabulka 1)
- Zpráva z posledních prověrek a inspekci prováděných v intervalech 2,5 a 5 let (tabulka 1)
- Zpráva o škodách a opravách (tabulka2)

IV. Záruční podmínky

Výrobce poskytuje 1 rok záruky od data nákupu.

V případě poruchy kontaktujte místní zastoupení Titan Eko

Country	Address	Phone	Fax
Czech Republic	Vážni 465 500 30 Hradec Kralove	+42 072 480 75	+42 072 480 75
Denmark	Amerikavej 1 7000 Fredericia Denmark	+45 58 38 38 51	+45 58 38 38 61
France	33 rue deMiromesnil 75 008 Paris	+33 1 5343 12 17	+33 1 40 17 09 10
Germany	Auf dem Forst 6 51375 Leverkusen	+49 15111671172	+ 49 2145008346
The Nederland	Damweg 2B 3421 GS Oudewater. The Nederland	+ 31 348568005	+ 31 348 568466
Spain	Lino 8-1C 28 020 Madrid	+34 91 571 56 90	+34 91 571 56 44
Poland	Ul. Topolowa 5 62-090 Rokietnica	+48 61 814-44-00	+48 61 814-54-99

Porucha se musí nahlásit vždy písemně (např. faxem) formou Servisní objednávky (Hlášení poruchy) na formuláři obsaženém v příručce: Návodu pro provoz, která je připojená k dodávce nádrže. Doporučujeme si pořídit xerokopie čistého formuláře, kterou můžete případně použít v budoucnosti.

Formulář zašlete místnímu oddělení Titan Eko.

V případě zjištění že porucha v rámci záruční lhůty vznikla v důsledku nevhodného provozování nebo nevhodné instalace výrobku, nebo v případě, že k závadě došlo již po uplynutí záruční lhůty, náklady spojené s opravou nese objednatel servisní opravy.

Záruka se nevztahuje na standardní údržbu zařízení jako jsou čištění filtrů, výměna baterií, kalibrace průtokoměrů.

Nárok nabyvatele na uplatnění nároků ze záruky zaniká v případě

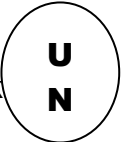
- že k poškození došlo v důsledku nevhodné instalace, obsluhy;
- nedostatku potřebné údržby, mechanického poškození nebo vandalismu
- poruch, k nimž došlo v důsledku provedení opravy nebo konstrukční úpravy neautorizovanou výrobcem servisní službou

Firma Titan Eko Sp. z o.o. nenese zodpovědnost za škody vzniklé v důsledku nevhodného provozování produktu nebo provozování neshodného s návodem pro provoz výrobku či příslušnými předpisy.

V. Kontrolní a provozní zprávy

Zpráva z kontrolní prověrky připouštějící k provozu a kontrolních prověrek nádrže TRUCKMASTER.

	Výrobce	Majitel	Majitel	Majitel
Název firmy/ Jméno a příjmení:	Titan Eko Sp. z o.o.			
Adresa: PSC místo/stát	62-090 Rokietnica / Poland			
Ulice a číslo domu	Topolowa 5			
Kontaktní osoba				
Kontaktní telefon				

Značka  **31H2/Y/..... /NL/Truckmaster 413/0/575**

Sériové číslo nádrže:

Tabulka I: Kontrola připouštějící k provozu a periodické ověřovací prověrky

Jméno osoby provádějící kontrolu	Datum a podpis Kontrolující osoby	Těsnostní zkouška vzduchu*	Vnitřní stav*	Vnější stav*	Vybavení*	Konstrukce a označení*

--	--	--	--	--	--	--

O = v souladu se směrnicemi

X = není v souladu se směrnicemi

Zpráva o poškozeních a opravách nádrže TRUCKMASTER



Značka

31H2/Y/..... /NL/Truckmaster 413/0/575

Sériové číslo nádrže:

Tabulka II: Popis poškození a opravy

Datum a podpis	Popis odchylky a přijatá opatření