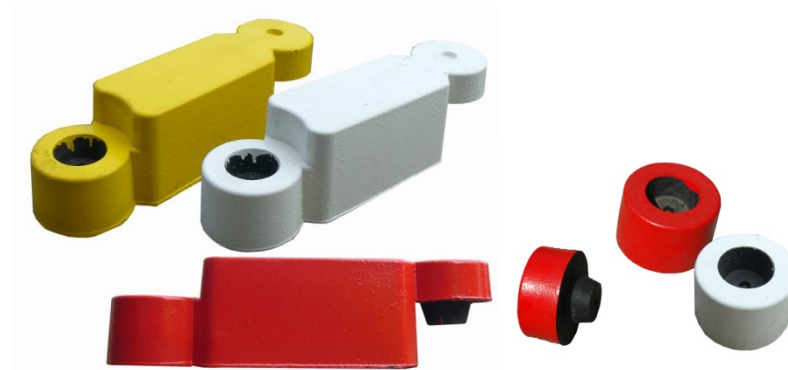


## Vodicí obrubníky 229

Kód výrobku: **229, 229B, 229K, 229KB**



Vodicí obrubníky jsou vyrobeny z PVC. Výrobek je vybaven prolisy pro uchycení k vozovce které se musí při montáži provrtat. Vodicí obrubník je určen pro montáž na komunikace, veřejná parkoviště, kruhové objezdy.

Konstrukce splňuje technické podmínky TP 85 na vodící obrubníky, které jsou schválené Ministerstvem dopravy ČR- odbor pozemních komunikací pod č.j. 92/2013-120-STSP/2 ze dne 14.2.2013.

### **Pokyny pro montáž:**

Při pokládce zpomalovacích prahů na vozovku je nutné dbát dodržení následujících pravidel:

1. Vzhledem k charakteru materiálu, ze kterého je vodící obrubník vyroben, se před montáží při venkovních teplotách pod 10 st. C jednotlivé díly nechají temperovat na cca 20 st. C, po dobu alespoň 24 hodin.
2. Jednotlivé dílce se pokládají pouze na rovnou, pevnou, suchou a čistou vozovku (asfalt, beton).
3. Vodicí obrubník musí být na vozovce namontován dle nákresu.
4. **Postup:**
  - a) Povrch se před samotnou montáží zamete popřípadě vysuší.
  - b) Obrubníky položíte na vozovku v přesném místě montáže (celý usek obrubníků) vyrovnejte je do požadovaného tvaru.
  - c) Křídou se celá soustava obkreslí.
  - d) začátek montáže provedete zakončovacím dílem "spodním" 229K tak ze ho uložíte na vozovku a vrtacím kladivem skrz něj do vozovky navrtáte díru. Odejmete vrtací kladivo a patku očistíte, díru vysajete (například luxem).
  - e) zaklepnete hmoždinku a zakončovací díl natřete lepidlem a přišroubujete.
  - f) do připevněného dílu vložíte první průběh obrubníku dle křídly na vozovce a opět vyvrtáte díru. Díl očistíte, zaklepnete hmoždinku, natřete lepidlem a díl přišroubujete. Takto pokračujete v celé délce vodícího obrubníku.
  - g) zakončení ukončovacím dílem "horním" 229K. Díl se může buď jen přilepit, nebo ho můžete přišroubovat vrtem.

- h) Dle uvážení můžete vodící obrubníky ještě spojit zajišťovacím vrutem, ale není to nutné.
5. Jednotlivé dílce se lepí na vozovku dvousložkovým lepidlem UZIN KR 421
  6. Vodicí obrubník se připevňuje do předem vyvrtaných děr o průměru 14 mm/150 mm.
    - nylonová hmoždinka – průměr 14/140 mm
    - pozinkovaný vrut – průměru 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
    - pozinkovaná podložka – průměr 12mm (DIN 125/FeZn)
    - dotažení šroubů se provádí tak, aby podložka pod šroubem se jemně zamáčkla do vodícího obrubníku. Špatnou montáží – přetažením šroubů – může vodící obrubník prasknout, čímž dojde k jeho znehodnocení.
- U vodících obrubníků se montuje vždy jeden kus šroubu do jednotlivého kusu viz obr.
7. Montáž komponentů pro dopravní značení na vozovku může provádět pouze firma, která je proškolená a má příslušná povolení k technické činnosti v dopravě.
  8. Během montáže je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a bezpečnosti práce na veřejné komunikaci.
  9. V případě nejasností jsme připraveni Vám poskytnout odbornou radu, popřípadě pomoc.
  10. Při nedodržení těchto pravidel, firma REPLAST PRODUKT, spol. s r. o. nenese žádnou zodpovědnost za případné škody.

Taktéž záruka nebude uznána, pokud se nebudete řídit těmito pravidly pro montáž.

