

TECHNICKÝ LIST / NÁVOD K POUŽITÍ

Výrobek:

Samovyklopný přepravník na průmyslové odpady 900 l



Distributor:

EMPORO, s.r.o.
Brandýská 84/10
CZ, 18100 Praha 8
IČO: 28372158

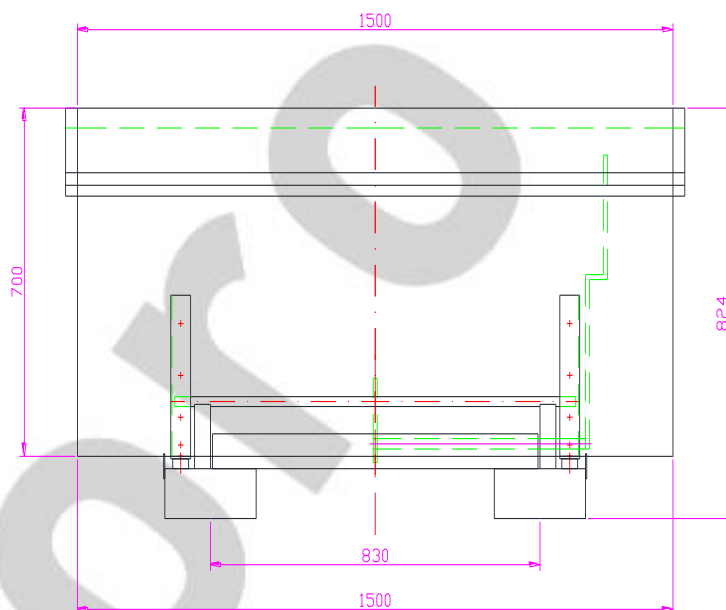
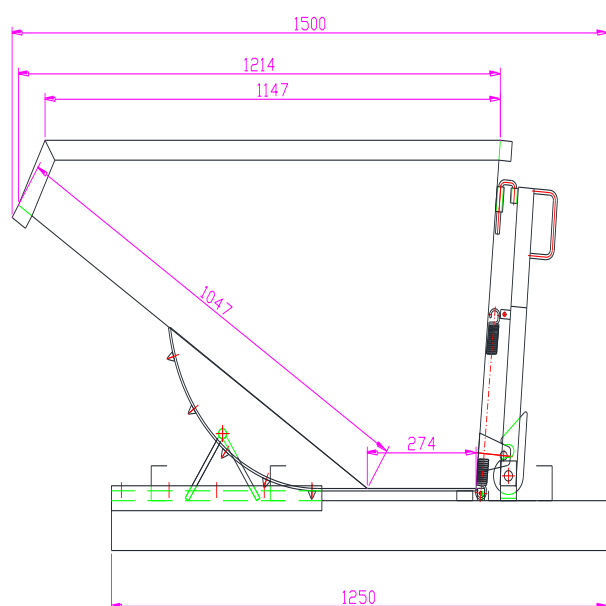
Určení výrobku:

sběr sypkých průmyslových odpadů např. metalových spon u obráběcích strojů

Opis konstrukce:

výklopná vana svařena z plechu tloušťky 3 mm se zesíleným okrajem po celém obvodu a stabilní základový rám se zajížděcími kapsami pro vidle vysokozdvížného vozíku
povrchová úprava: práškový lak nebo žárový pozink

Rozměrový výkres:



Technické parametry:

objem vány:	900 l
nosnost:	1000 kg
délka celkem:	1500 mm
šířka celkem:	1500 mm
výška celkem:	824 mm

Možné příslušenství/rozšíření výroby:

- dvojitě dno a sítko pro oddělení pevných a kapalných částic, výpustný kohout
- sada pojízdných kol z polyamidu, pr. 200 mm
- sklopné víko

Použití:

Přepravník je určen pro sběr sypkého odpadu. Odpad měl by být rovnoměrně rozložený ve vaně, která musí být zaaretovaná a uvolňovací páka musí být zajištěná před náhodným uvolněním. Do vány nepatří velké a těžké kusy nebo rozměrné předměty, které by přesahovaly přes okraj vány.

Pokud je přepravník vybaven koly tak v klidovém stavu, při sběru odpadu, kola musí být zabrzděná.

Vyprazdňování se uskutečňuje ze zvednutého přepravníku do sběrného kontejneru nebo na jiné místo k tomu určené. Přepravník je možné vyklápat v každé výšce a to uvolněním zajišťovací páky přímo z pozice řidiče pomocí ocelového lanka. Pokud náklad je rozložen rovnoměrně vány se vyklopí automaticky a pokud ne tak lze tomu napomoci a lehkým houpnutím přepravníkem např. cuknutím

dozadu vysokozdvížným vozíkem. Po vyklopení se prázdná vana vrátí do původní polohy a zaaretuje popř. lze tomu napomoci lehkým cuknutím vysokozdvížného vozíku do předu nebo ručně po opuštění přepravníku na zem.

Přepravník se musí při vyklápění z vysokozdvížného vozíku zajistit řetězem proti nechtěnému sklouznutí z vidlic vozíku a v pracovním prostoru nesmí se nacházet jiné osoby. Obsluha ovládá cele zařízení přímo ze sedadla řidiče VZV.

Pokud je vana přepravníků vybavená dvojitým dnem a sítkem pro oddělení pevných a kapalných částic a odpad je znečištěn kapalnými látkami např. hladicí kapalina u obráběcích strojů pak před vyprázdněním / vyklopením vany měla by obsluha nechat odtéct kapalnou látkou výpustným kohoutem do předem připravené sběrné nádoby

Bezpečnostní opatření:

- Výrobek se smí používat pouze k účelu popsanému v tomto technickém listu
- Přepravník může obsluhovat pouze obsluhovateli starší 18 let, podrobně seznámený s tímto Návodem k používání, pracovním předpisem na příslušném pracovišti
- Před použitím a přede vším před vyprazdňováním musí obsluha provést vizuální kontrolu stavu přepravníku. Nesmí se používat poškozené přepravníky
- Do přepravníku nesmí se ukládat těžký, kusový odpad nebo odpad, který by svými rozměry přesahoval okraj vany. Odpad musí být rovnoměrně rozložený.
- V klidovém stavu přepravník musí mít zaaretovanou vanu a zajištěnou uvolňovací páku. Pokud je přepravník vybaven pojízdnými koly tak ta musí být zabrzděná.
- Na základním rámu, pod prostorem vany nesmí se nacházet žádné předměty jakkoliv omezující překlápění vany.
- Při jakékoliv manipulaci pomocí vysokozdvížného vozíku musí být přepravník zajištěný řetězem k vidlicím vozíku.
- Před vyprazdňováním musí se obsluha přesvědčit, že pracovní prostor přepravníku je prázdný, nenacházejí se tam žádné další osoby.

Údržba:

Přepravník nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu. Před použitím doporučujeme provést vizuální kontrolu na mechanická poškození. Opravy smí provádět výrobce popř. odborně proškolený servis.