

TECHNICKÝ LIST / NÁVOD K POUŽITÍ

Výrobek: **Samovýklopný přepravník na průmyslové odpady 1100 l s víkem**

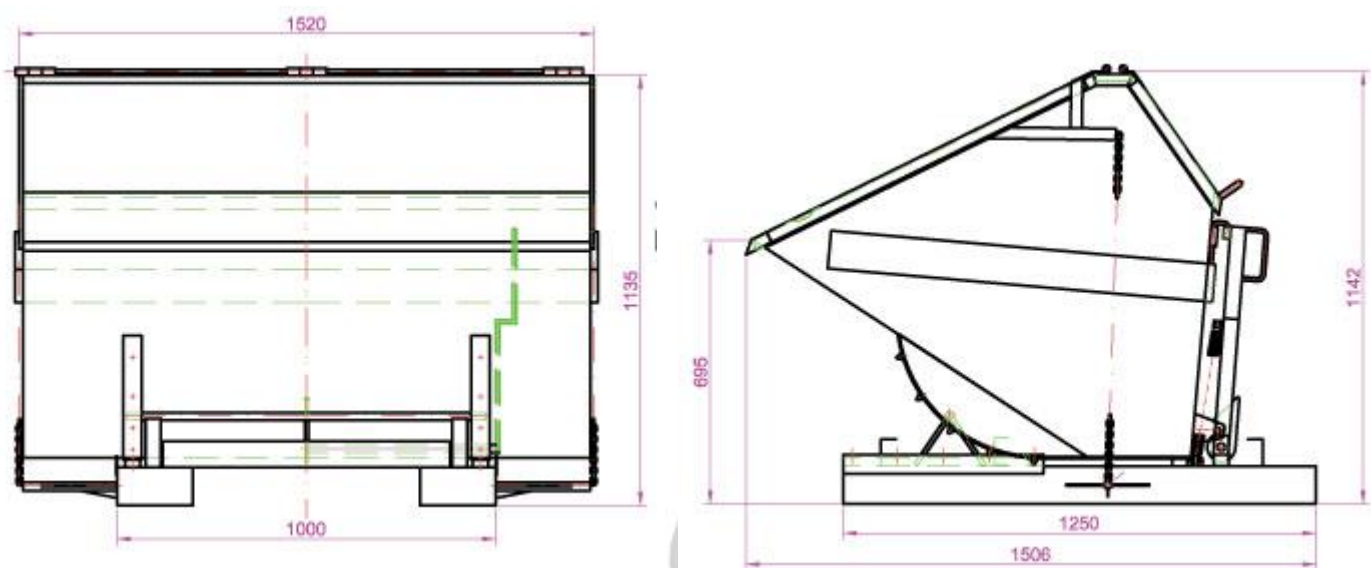


Distributor: **EMPORO, s.r.o.**
Brandýská 84/10
CZ, 18100 Praha 8
IČO: 28372158

Určení výrobku: sběr menších kusových a sypkých průmyslových odpadů např. plechových odřezků, metalových spon u obráběcích strojů apod. Víko chrání obsah přepravníku před atmosférickými vlivy.

Opis konstrukce: výklopná vana svařena z plechu tloušťky 3 mm se zesíleným okrajem po celém obvodu s oboustranně otevíratelným víkem. Stabilní základový rám se zajišťovacími kapsami pro vidle vysokozdvížného vozíku
povrchová úprava: práškový lak nebo žárový pozink

Rozměrový výkres:



Technické parametry:

objem vany:	1100 l
nosnost:	1000 kg
délka celkem:	1506 mm
šířka celkem:	1520 mm
výška celkem:	1142 mm

Možné příslušenství/rozšíření výrobku:

- dvojitě dno a sítko pro oddělení pevných a kapalných částic, výpustný kohout
- sada pojízdných kol z polyamidu, pr. 200 mm

Použití:

Přepravník je určen pro sběr menšího kusového a sypkého odpadu. Víko slouží jako ochrana proti atmosférickým vlivům. Víko nelze v otevřené poloze zaaretovat, při vhazování odpadu musí obsluha víko rukou vždy přidržet tak, aby nedošlo k přiskřípnutí ruky popř. jinému zranění.

Odpad by měl být rovnoměrně rozložený ve vaně, která musí být zaaretovaná a uvolňovací páka musí být zajištěná před náhodným uvolněním. Do vany nepatří velké a těžké kusy nebo rozměrné předměty, které by přesahovaly přes okraj vany.

Pokud je přepravník vybaven koly tak v klidovém stavu, při sběru odpadu, musí být kola zabrzděná.

Vyprazdňování se uskutečňuje ze zvednutého přepravníku do sběrného kontejneru nebo na jiné místo k tomu určené. Přepravník je možné vyklápat v každé výšce a to uvolněním zajišťovací páky

přímo z pozice řidiče pomocí ocelového lanka. Pokud je náklad ve vaně rozložen rovnoměrně, vyklopí se automaticky. V opačném případě lze vyprázdnění napomoci lehkým houpnutím přepravníkem např. cuknutím dozadu vysokozdvížným vozíkem. Při vyklápění se automaticky pomocí pák na bočních stranách vany otevře víko na čelní straně. Uhel otevření lze regulovat nastavením délky ovládacích řetízků. Oba řetízky by měly být nastavené na stejnou délku, aby nedocházelo ke zkřížení víka při otevírání.



Po vyklopení se prázdná vana vrátí do původní polohy a zaaretuje popř. lze tomu napomoci lehkým cuknutím vysokozdvížného vozíku dopředu nebo ručně po opuštění přepravníku na zem.

Přepravník se musí při vyklápění z vysokozdvížného vozíku zajistit řetězem proti nechtěnému sklouznutí z vidlic vozíku a v pracovním prostoru se nesmí nacházet jiné osoby. Obsluha ovládá celé zařízení přímo ze sedadla řidiče VZV.

Pokud je vana přepravníků vybavená dvojitým dnem a sítkem pro oddělení pevných a kapalných částic a odpad je znečištěn kapalnými látkami např. chladicí kapalina u obráběcích strojů, pak před vyprázdněním / vyklopením vany by měla obsluha nechat odtéct kapalnou látku výpustným kohoutem do předem připravené sběrné nádoby.

Bezpečnostní opatření:

- Výrobek se smí používat pouze k účelu popsanému v tomto technickém listu
- Přepravník může obsluhovat pouze obsluhovateli starší 18 let, podrobně seznámený s tímto Návodem k používání, pracovním předpisem na příslušném pracovišti
- Před použitím a především před vyprazdňováním musí obsluha provést vizuální kontrolu stavu přepravníku. Nesmí se používat poškozené přepravníky
- Do přepravníku se nesmí ukládat těžký, kusový odpad nebo odpad, který by svými rozměry přesahoval okraj vany. Odpad musí být rovnoměrně rozložený.
- V klidovém stavu musí mít přepravník zaaretovanou vanu a zajištěnou uvolňovací páku. Pokud je přepravník vybaven pojízdnými koly, tak musí být zabrzděná.

- Na základním rámu, pod prostorem vany se nesmí nacházet žádné předměty jakkoliv omezující překlápění vany.
- Při jakékoliv manipulaci pomocí vysokozdvizného vozíku musí být přepravník zajištěný řetězem k vidlicím vozíku.
- Před vyprazdňováním se musí obsluha přesvědčit, že pracovní prostor přepravníku je prázdný, nenacházejí se tam žádné další osoby.
- Při zavírání se víko přepravníku musí pokládat lehce, nelze je volně pouštět z výšky, což by mohlo vést k poškození nebo zranění obsluhujícího personálu.

Údržba:

Přepravník nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu. Před použitím doporučujeme provést vizuální kontrolu na mechanická poškození. Opravy smí provádět výrobce popř. odborně proškolený servis.