

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Swift (BIC): CEKOCZPPXXX
Č.ú.: 264528845/0300
IBAN: CZ13 0300 0000 0002 6452 8845

OR MS v Praze, oddíl C, vložka 136881
IČO: 28372158 DIČ (VAT): CZ28372158

EMPORO, s.r.o.
Brandýská 84/10
CZ, 181 00 Praha 8
tel.: +420 242 428 600
fax: +420 242 428 601
mail: emporo@emporo.cz
web: www.emporo.cz

emporo
vybavení pro firmy

Návod k použití pro dvoukolový manipulační vozík – rudl

Označení /katalogové číslo: **101 902**



Popis výrobku:

Stabilní, svařovaná konstrukce z ocelových trubek, lakovaných práškovou modrou barvou RAL5010. Lopata z robustního ocelového plechu. Ergonomické rukojeti s ochranou dlaně před poraněním. Kola s plechovými ráfky na kuličkových ložiskách.

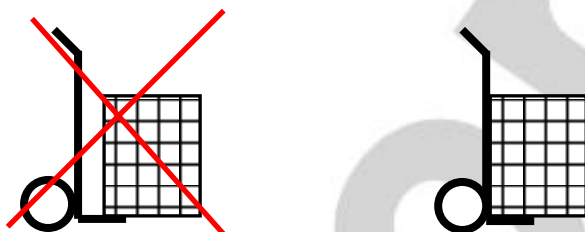
Parametry:

druh kol:	plná guma
rozměr kol:	250x 60 mm
ložná plocha d x š:	320 x 250 mm
nosnost:	250 kg
výška celkem:	1300 mm

Použití :

Rudl je určen k manipulaci s kusovými břemeny s rovnou podstavnou a min. jednou opěrnou plochou, do hmotnosti 250 kg. Těžiště břemene nesmí být dále než 250mm od této svislé plochy a břemeno také nesmí propadnout rámem rudlu.

K břemenu ve svislé poloze se přisune rudl, jeho lopata se zasune pod nakloněné břemeno, dokud se toto neopře o trubkový rám.



Po naklonění břemene na stranu k rudlu se tento tlakem na madla nakloní do vratké polohy, kdy rovnováhu udržuje pouze obsluhující osoba. Dalším náklonem do polohy, kdy část hmotnosti břemene nese obsluha, se zvyšuje takto vyvolaná síla a je potřeba si uvědomit před naložením břemene, zda je obsluhující osoba fyzicky schopna ovládat soustavu v nakloněné poloze a v pohybu. Při zastavení a vykládce je třeba postupovat opačně než při nakládce a to tak pomalu, aby se břemeno nepřevrhlo od vozíku. Během manipulace a jízdy je potřeba brát také v úvahu boční náklon, jež je omezen především stabilitou břemene a způsoben nerovností podlahy. Vozík je určen pro ruční potah po rovných pevných plochách bez rázů do rychlosti 6km/h. Vozík není určen pro přepravu osob ani zvířat.

Skladování:

Rudl skladujte při teplotách do 50°C v suchém prostředí. Vyšší teplota skladování negativně ovlivňuje pryžové obruče kol a tukové náplně v ložiscích.

Čištění a údržba:

Vozík je možno otírat vlhkým hadrem s mírným přídavkem saponátu, výjimkou jsou ložiska kol, kam se nesmí dostat voda. Tukové náplně ložisek vydrží po dobu životnosti rudlu, ale v případě havárie, průniku vody, nebo zjevných nečistot do těchto ploch je potřeba je vyměnit.

Bezpečnost:

Během provozu je potřeba dbát výše uvedených instrukcí, tak aby nedošlo k přetížení nebo k převržení vozíku a to zejména:

- nepřekročit max. nosnost a nezatěžovat vozík rázy
- nepřekročit max. rychlost
- nepoužívat poškozený vozík

-vzhledem k tomu, že rudl v pojezdové poloze je samostatně nestabilní a musí jej držet obsluha, je nutno dbát zvýšené opatrnosti a obsluhující osoba musí mít cit pro rovnováhu soustavy.

-Nosnost rudlu je omezena především fyzickými schopnostmi obsluhy.